

Verkehrsplanung

Eine ausgewogene Verkehrsplanung berücksichtigt die Bedürfnisse von sämtlichen Verkehrsträgern. Unsere Herausforderung besteht darin, für die Mehrheit der Beteiligten und Betroffenen ein optimales und machbares Lösungspaket in Bezug auf Funktionalität, Verkehrssicherheit, Städtebau, Landschaft und Kosten auszuarbeiten. Nachhaltige Lösungen die wir heute andenken, müssen auch in den nächsten Jahren oder Jahrzehnten noch zweckmässig sein. Unsere Verkehrsplaner sind es gewohnt, die Zukunft zu antizipieren, bei jedem Projekt das angepasste Vorgehen zu wählen und eine breit abgestimmte Lösung zu erarbeiten.

Leistungen LP Ingenieure AG

Planung, Expertentätigkeit

- Betriebs- und Gestaltungskonzepte
- Verkehrsrichtpläne, Sachpläne
- Arealerschliessungen, Projektentwicklung
- Unfallanalysen, Bedarfsanalysen, Massnahmenvarianten
- Gesamtverkehrskonzepte
- Expertisen und Gutachten
- Partizipative Planung, Fachexperte Begleitgruppen

Berechnungen, Simulationen, Nachweise

- Verkehrserhebungen und -analysen, Prognosen und Modelle
- Leistungsfähigkeitsberechnungen
- Verkehrstechnische Dimensionierung

Projektierung

- Knoten, Strassen, Schmalspur- und Normalspurbahnen
- Signalisation und Markierung
- Parkierungsanlagen, Arealerschliessungen
- Verkehrsberuhigung, Tempo 30, Begegnungszonen
- Verkehrssicherheit, Schulwegsicherung

Ausführung und Bauleitung

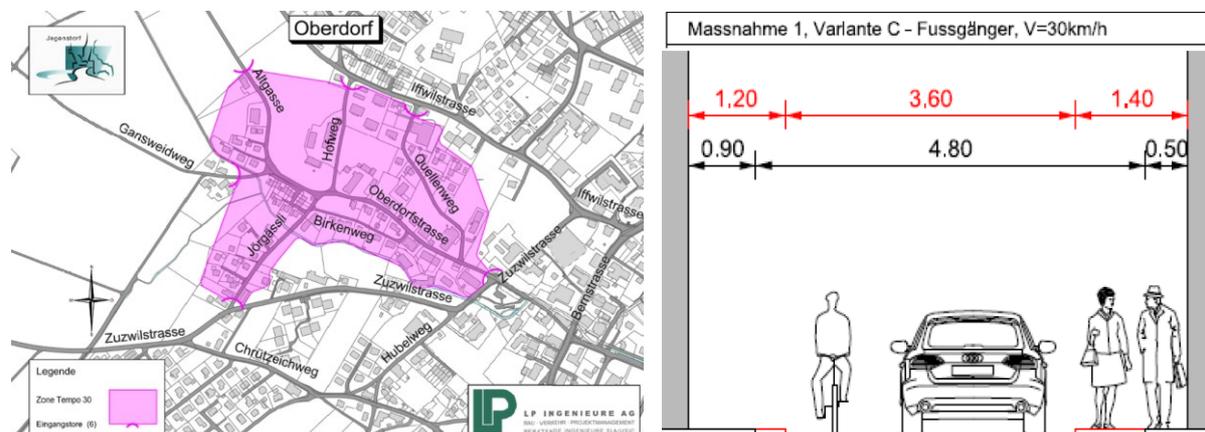
- Ausführungsplanung
- Bauen unter Verkehr
- Unterstützung Oberbauleitung und örtliche Bauleitung
- Öffentlichkeitsarbeit, Orientierungsveranstaltungen

Ausgewählte Referenzen der LP Ingenieure AG

Planung und Umsetzung Tempo-30-Zonen

- Erarbeitung wirksamer und verhältnismässiger Massnahmen
- Verkehrserhebungen, Unfallanalysen

Spezialitäten: Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Wohnqualität



N1 Anschluss Schönbühl (Bau/Verkehr)

- Übergangsmassnahmen zur Verbesserung der heutigen Verkehrssituation
- Untersuchung der Verkehrsführung/Verkehrsphasen; Durchführung von VISSIM-Simulationen

Spezialitäten: Kurze Einspurstrecke, Rückstau durch überlastete Ausfahrt, viele Auffahrunfälle



Optimierung Autobahnanschluss Kirchberg

- Verbesserung verkehrliche Situation am Autobahnanschluss Kirchberg, insbesondere am zweispurigen Kreisel
- Prüfung der Zweckmässigkeit verschiedener baulicher und betrieblicher Massnahmen
- Verkehrsanalysen, Verkehrsprognosen, Leistungsberechnung, Massnahmenvarianten, VISSIM- Simulationen

Spezialitäten: Machbarkeitsstudie Turbokreisel



Konzeptstudie zum Veloverkehr auf der Kantonsstrasse Nr. 245

- Gesamtverkehrskonzept Velo mit Schwachstellenanalyse
- Vorprojekt zur Sanierung des Knotens Bernstrasse/Pleerstrasse

Spezialitäten: Verkehrssicherheit, Veloführung

