

Beseitigung Unfallschwerpunkt *Mülital*kurve Aarberg/ Radelfingen

Projektbeschreibung

Die Ausserortskurve *Mülital* liegt zwischen Aarberg und Radelfingen im Kanton Bern. Die Kurve wurde im Rahmen des Black Spot Managements (BSM) untersucht und als Unfallschwerpunkt eingestuft. Zunächst wurde ein vertieftes Variantenstudium durchgeführt um wirksame und verhältnismässige Massnahmen zu ermitteln. Die Kurve wurde anschliessend mithilfe mehrerer betrieblicher und baulicher Massnahmen entschärft: Zum einen wurde die erlaubte Höchstgeschwindigkeit von 80 auf 50 km/h reduziert. Des Weiteren wurde ein Vertikalversatz realisiert und die Kurve mithilfe einer neuen Gestaltung (FGSO) entschärft. Im Rahmen des Projektes wurde zudem die bestehende Bushaltestelle behindertengerecht umgebaut.

Auftraggeber	Zeitraum	Investitions- und Baukosten
Oberingenieurkreis III	2016 – 2019	Ca. CHF 200'000

Leistungen

- Vorstudie / Variantenstudium
- Vorprojekt
- Bauprojekt
- Ausführungsprojekt
- Örtliche Bauleitung

Charakteristische Angaben

- Änderung Temporegime
- Farbliche Gestaltung der Strassenoberfläche (FGSO)
- Vertikalversatz (Bodenwellen)
- Mitwirkung betroffener Gemeinden
- Behindertengerechtes Bauen
- Umgestaltung Bushaltestelle

