

## Verlegung N1 Hindelbank infolge Bahn 2000

### Projektbeschreibung

Im Rahmen der Realisierung Neubaustrecken Bahn 2000 Mattstetten – Rothrist wurde ebenfalls die A1 auf einer Länge von 1'800 m um bis zu 25 m verlegt. Mit der Bündelung der beiden Verkehrsträger kann Landbedarf minimiert und der Radius der SBB-Neubaustrecke erhöht sowie koordinierte Lärmschutzmassnahmen ermöglicht werden.

### Auftraggeber

Tiefbauamt des Kantons Bern  
Nationalstrassenbau

### Zeitraum

1996 - 2001

### Investitions- und Baukosten

Ausbaumassnahmen: ca. Fr. 14 Mio

### Leistungen

- Variantenstudien, Planung, Projektierung, Bauleitung
- Trasseneubau in Verlegungsstrecke
- Neuer Oberbau in Anschlussbereichen
- Koordination und Grundlagenlieferung für 3 Objekte
- Anpassung Ein- und Ausfahrten für Rastplatz Lindenfeld
- Erneuerung elektromechanischer Kabelrohranlage
- Erneuerung Leiteinrichtungen und Zäune
- Lärmschutzmassnahmen
- Unterhaltswege und Werkzufahrten
- Projektieren von Oelrückhalte- und Regenrückhaltebecken
- Werkleitungsverlegungen
- Verkehrs- und Bauphasenpläne

### Charakteristische Angaben

- Ingenieurgemeinschaft LP Ingenieure AG, Kissling + Zbinden AG, Emch + Berger AG
- Bündelung zweier Verkehrsträger
- Verlegung Autobahnen um bis zu 25 m auf einer Länge von 1'800 m
- Koordinierte Massnahmen gegen Eisenbahn- und Strassenlärm
- DTV: 60'000 FZ / Tag
- Bauen unter Verkehr

