

## Gestaltungsmöglichkeiten und Eigenschaften von stark befahrenen Strassenbelägen

### Projektbeschreibung

Im Rahmen der Umsetzung verschiedener, sich in Planung befindlicher Strassenbauvorhaben im Berner Oberland sollen Plätze und Ortsdurchfahrtsstrassen umgestaltet werden. Zur Inventarisierung der Möglichkeiten zur Schaffung von kontrastierenden, stark befahrenen Strassenbelägen wurde unter der Federführung vom Oberingenieurkreis I eine interdisziplinäre Arbeitsgruppe mit Vertretern aus dem Ingenieurwesen (LP Ingenieure AG), der Architektur, der Landschaftsplanung und der ausführenden Unternehmung gebildet. Die erarbeiteten Ergebnisse und Erkenntnisse wurden in einem mit vielen Fotos illustrierten Bericht/Handbuch zusammengefasst.

### Auftraggeber

Tiefbauamt des Kantons Bern,  
Oberingenieurkreis I Thun

### Zeitraum

Juni 2003 bis Mai  
2004

### Investitions- und Baukosten

-

### Leistungen

- Prüfung und Zusammenfassung in 4 Gruppen: Bituminöse Beläge, Spezialbeläge, Beschichtung und Anstriche, Nachbearbeitung von Oberflächen
- Ermitteln der Materialeigenschaften: Kosten, Unterhalt, Lärm, Verarbeitung, Verfügbarkeit, etc.
- Ermitteln der Materialerscheinung und –wirkung: Gestaltungsmöglichkeiten, Textur, Struktur, Beeinflussung des Fahrverhaltens

### Charakteristische Angaben

- Arbeiten in einer Arbeitsgruppe
- Öffentlicher Bericht / Handbuch
- Bewertung und Eignungsbestimmung in Bezug auf: Kontrastfähigkeit, Belastungsfähigkeit, Unterhaltsfreundlichkeit, Einbaufreundlichkeit und Materialästhetik

