



Bahn 2000: Ausbaustrecke SBB Solothurn - Inkwil Strassenüberführungen Subingen, Etziken und Bolken

Projektbeschreibung

Infolge der Ausbaustrecke Derendingen-Inkwil des Konzeptes Bahn 2000 mussten in den Gemeinden Subingen, Etziken und Bolken drei bestehende Bahnübergänge durch Strassenüberführungen ersetzt werden. Der Oberbau der drei neuen Brücken wurde identisch als sprengwerkartige Rahmenkonstruktion (V-Stiel-Brücke) ausgebildet. Des Weiteren wurde bedingt durch den wenig tragfähigen Boden bei allen Objekten für die Brückenbauwerke eine Pfahlgründung vorgesehen.

Auftraggeber

Schweizerische Bundesbahn

Zeitraum

2000 - 2004

Investitions- und Baukosten

ca. Fr. 9.1 Mio.

Leistungen

- Projektierung und Bauleitung Tiefbau
- Strassengeometrie
- Strassenprojektierung
- Dämme
- Werkleitungsumlegungen
- Umgebungsanpassungen
- Vermessung
- Strassenraumgestaltung
- Rückbau und Rekultivierung
- Landumlegung

Charakteristische Angaben

- Ingenieurgemeinschaft „Zülig“: LP Ingenieure AG, AZP Adamina Zeerleder Partner und Hartenbach+Wenger
- Sprengwerkartige Rahmenkonstruktionen (V-Stiel-Brücke)
- Brückenbreiten zwischen 6.40m und 13.12m
- Grösste Spannweite 18.70 m
- Wenig tragfähiger Baugrund
- Dämme bis 10 m Höhe

