

Städtebauliche Begleitplanung A5 Linienführung asm im Bereich Bienne-Centre

Projektbeschreibung

Städtische Begleitplanung (SBP)

Ziel der städtebaulichen Begleitplanung ist die optimale Integration der neuen Autobahn A5 (Westast) in die städtischen Strukturen von Biel und Nidau. Die Städte Biel und Nidau wollen ihrerseits im Umfeld der neuen Autobahn eine zukunftsorientierte Stadtentwicklung vorantreiben. Um dies zu ermöglichen, ist eine externe Geschäftsstelle für die Gesamtprojektleitung der Städte Biel und Nidau vorgesehen. Die Gesamtprojektleitung und damit auch die externe Geschäftsstelle koordinieren die anstehenden Projekte und Planungen mit den Fachstellen der Gemeinden und des Kantons und stimmen sie aufeinander ab. Die städtebauliche Begleitplanung A5 beinhaltet im Wesentlichen folgende Elemente: Leitvorstellungen Städtebau, Bienne-Centre (Ost und West), Seevorstadt, Weidteile, Wydenau. Mit dieser Begleitplanung sind die Bedürfnisse, Prioritäten und Planungsverfahren für die einzelnen Teil-Perimeter definiert.

Trasse Aare Seeland Mobil (asm) Bienne-Centre

Im Bereich des Anschlusses Bienne Centre wird eine Lösung angestrebt, die eine räumliche Integration zu den umliegenden Quartieren ermöglicht. Aufgrund einer ersten Grobbeurteilung wurde entschieden, je eine Variante mit Mischverkehr und Eigentrassee zu konkretisieren und einer Variantenevaluation zu unterziehen.

Der weitere Ablauf des Projektes gliedert sich wie folgt: Konkretisierung der Varianten (Eigentrassee und Mischverkehr), Bestimmung Kriterienkatalog für die Beurteilung, Beurteilung und Bewertung der Varianten

Auftraggeber

Stadt Biel, Stadtplanungsamt

Zeitraum

(SBP) 2014
(asm) 2016

Investitions- und Baukosten

ca. CHF 2,4 Mio
ca. CHF 20 Mio

Leistungen

- Führung Geschäftsstelle und Gesamtprojektleitung
- Ablaufkoordination Gesamtprojektleitung
- Controlling Termine und Kosten
- Unterstützung und Begleitung diverser Projekte
- Datenmanagement
- Koordination Fachexperten

Charakteristische Angaben

- Steuerungsgruppensitzungen / Begleitplanungssitzungen (zweisprachig)
- Umfangreiches Mitwirkungsverfahren (Westast)
- Projektierte Trassierungs-Länge: ca. 750 m
- Geschwindigkeit im Mischverkehr: 20-40 km/h
- Geschwindigkeit auf Eigentrassee: 40-80 km/h

