

## Bahnbau

Die Eisenbahn ist das zuverlässige Rückgrat des Schweizer Personenverkehrs. Um diesen Zustand zu wahren, ist das Schienennetz inklusive seiner Nebenanlagen stetig zu warten und zu modernisieren. Zum Beispiel müssen Depots und Werkstätten erweitert oder verlegt werden. Ausserdem müssen die Perrons an den Haltepunkten bezüglich steigender Nutzungsanforderungen (z.B. Behindertengerechtigkeit) angepasst werden.

Die LP Ingenieure AG verfügt über jahrzehntelange Erfahrung im Bereich des Bahnbaus und ist ein zuverlässiger Partner in der Realisierung von Bahnprojekten – sei bei der Planung von Gleisgeometrie, Teilstrecken, Bahnhöfen und Depots, oder der Dimensionierung von Nebenanlagen.

### Leistungen LP Ingenieure AG

#### Sämtliche Projektphasen

- Machbarkeits- und Variantenstudien
- Betriebskonzepte, Potentialstudien
- Planung / Projektierung
- Bewilligungsverfahren
- Untenerausschreibung
- Ausführungsplanung / Bauleitung / Inbetriebnahme
- Erhaltungsplanung und Instandsetzung

#### Dienstleistungen/Arbeitsgattungen

- Gesamtplanung, Gesamtprojektleitung
- Eigentrasse, Strassengebundener ÖV
- Normalspur, Schmalspur
- Bahnhofanlagen, Stationsanlagen
- Aufhebung Bahnübergänge
- Gleisanschlüsse für Industriebetriebe
- Linienführung, Trassierung, Weichenberechnung, Dimensionierung
- Entwässerung
- Werkleitungen (Gas, Wasser, Elektro, Telekom)
- Bau- und Verkehrslogistik, Umwelt

## Ausgewählte Referenzen der LP Ingenieure AG

### Verlegung Bahnhof Deisswil, RBS

- Bahnstationsverlegung zur Umsetzung des BehiG
- Projektierung und Bauleitung
- PGV-Dossier

**Spezialitäten:** neuer Bahnhof in 8 Wochen Bauausführung, Bauen unter Betrieb



## Perronanlage Bahnhof Ittigen, RBS

- Neuer Bahnhof inkl. Bahnübergang und Spezialweichen für Gleiswechsel
- Variantenstudium zu Perronanordnungen und Gleisführungen
- PGV-Dossier, Umbau auf Aussenperronanlage, Umsetzung auf BehiG

**Spezialitäten:** Abstimmung auf zukünftigen Doppelspurausbau



## Zweilütschinen, Berner Oberland-Bahnen AG

- Depoterweiterung für 6 Pendelzüge inkl. Werkstatt, Lager und Zufahrtsstrasse
- Gesamtprojektleitung aller Planer (Tiefbau, Hochbau, Bahnbauleiter, Gebäudetechniker)

**Spezialitäten:** 1.4 km neue Gleise, 400 m neue Strasse, Hochwasserschutz, Bauen unter Betrieb, Intensivbauphase, Bahnübergang, Umweltersatzmassnahmen, Altlasten, Naturgefahren, Störfall



## Neues Depot und Erneuerung des Bahnhofes, TRN Fleurier

- Planung neues Depot und neuer Bahnhof
- Projektierung und Bauleitung; Neubau von Gleisanlagen, Depot und Perron

**Spezialitäten:** 3 Brücken und 12 Weichen; Fahrleitungsanlage; Gebäude mit 30'000 m<sup>2</sup> Grundfläche

