

TRN Fleurier, neues Depot und Erneuerung des Bahnhofes

Projektbeschreibung

Um im Bahnhofareal Abstellfläche für das neue Rollmaterial zu erhalten, plante die TRN SA eine neues Depot. Die LP Ingenieure AG wurde beauftragt, die neue Gleisanlagen zu planen. Darüber hinaus beauftragte die TRN SA die LP Ingenieure AG mit der Projektierung für einen Ausbau des Bahnhofes. Der Bahnhof muss einem intensiveren Betrieb genügen und ist für die neuen Niederflur-Nahverkehr-Pendelzüge „NINA“ anzupassen.

Auftraggeber

Transports régionaux neuchâtelois
SA, La Chaux-de-Fonds

Zeitraum

2000 - 2009

Investitions- und Baukosten

Tiefbau neues Depot: ca. Fr. 0.6 Mio.
Tiefbau neuer Bahnhof: ca. Fr. 2.4 Mio.

Leistungen

- Vorprojekt, Bauprojekt, Ausschreibung, Ausführungsprojekt, Bauleitung

Neues Depot:

- Neue Bahnerschliessung
- Neue Gleisanlage
- Neue Fahrleitungsanlage

Neuer Bahnhof:

- Neue Gleisanlagen
- Neubau Perrons (Typ P55, Höhe auf Schienen Oberkante)

Charakteristische Angaben

Neues Depot:

- Gleislänge gesamt: 450 m
- 3 Brücken
- 4 Rangiergleise
- 3 neue Weichen
- Gebäude: 30'000 m³

Neuer Bahnhof:

- 4 Gleise à 500 m
- 9 neue Weichen
- 2 Perrons à 140 m

