



Sanierung Verkehrsknoten „Sonne“ Rüfenacht

Projektbeschreibung

Die Sanierung besteht aus den Teilprojekten Doppelspurausbau und Aufhebung der Bahnübergänge RBS sowie der Verlegung der Staatsstrasse und der Vielbringenstrasse.

Aufgrund ungünstig bestehender Querungsbedingungen für Fussgänger, Motorfahrzeuge und Bahn, und den daraus begründeten Unfällen, werden sämtliche Bahnquerungen im neuen Kreisel vereint und an die RBS-Station Rüfenacht angegliedert.

Die Bahn führt diagonal durch den vierarmigen Kreisel. Eine Lichtsignalanlage priorisiert den öV. Homogenisierung Geschwindigkeitsregime mittels Strassenraumgestaltung.

Verlegung RBS-Haltestelle Rüfenacht mit 2 Aussenperrons und Wartehalle. Umgebungsgestaltung Warteraum. Der Vorgarten vom Schlössli ist mit einer integrativ gestalteten Natursteinmauer abgetrennt.

Auftraggeber

Tiefbauamt des Kantons Bern;
Gemeinde Worb; RBS;

Zeitraum

1996 - 2002

Investitions- und Baukosten

ca. Fr. 7.7 Mio.

Leistungen

- Planung, Projektierung und Ausführung
- Doppelspurausbau und Aufhebung Bahnübergänge RBS
- Verlegung Kantonsstrasse und Vielbringenstrasse
- Lärmschutzmassnahmen entlang Kantonsstrasse

Charakteristische Angaben

- Projektwettbewerb
- Ingenieurgemeinschaft Federführung LP Ingenieure AG / Adamina Zeerleder Partner AG
- Erhöhung der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer durch Kreisel
- öV-Priorisierung mittels LSA
- Offene Gleisführung und Feste Fahrbahn
- Ortsbildschutz mit Schlossanstoss
- Intensivbauphase
- Umbau unter Betrieb ohne Sperrungen
- Inlining Wasserleitung
- Oberbauverstärkung

