

Umgestaltung Thun- und Thorackerstrasse Muri

Projektbeschreibung

Das Projekt umfasste den Ausbau des RBS-Trasses auf Doppelspur, die Neugestaltung der Station Muri und die Entflechtung Schiene – Strasse im Bereich Thorackerstrasse (Verlegung). Weiter wurde das Mettengässli mittels eines Kreisels mit Bahndurchfahrt in die Thunstrasse eingebunden.

Zur Schulwegsicherung wurden Radwege, Radstreifen und Trottoirs erstellt respektive angepasst. Ausserdem wurde, zur Verbesserung der Strassenübergänge für Fussgänger, eine Lichtsignalanlage eingerichtet.

Auftraggeber

Tiefbauamt des Kantons Bern;
RBS; Gemeinde Muri

Zeitraum

1997 - 2004

Investitions- und Baukosten

ca. Fr. 11 Mio.

Leistungen

- Planung, Projektierung, Bauleitung
- Ausbau RBS-Trasse auf Doppelspur
- Umgestaltung Thunstrasse mit Kreisel
- Verlegung Thorackerstrasse (Trennung Schiene/Strasse)
- Neuer Niveauübergang Schürmatt, gesichert durch eine Schrankenanlage
- Öffentlichkeitsarbeit
- Ortsbildschutz vor Schloss Muri
- Schulwegsicherung

Charakteristische Angaben

- Ingenieurgemeinschaft LP Ingenieure AG / Weber Brönnimann AG
- Realisierung der Hauptarbeiten (neues Trasse für RBS) in einer 2-wöchigen Intensivbauzeit mit Totalsperrung von Bahn und Strasse
- Umfahrungskonzept
- Bauen im urbanen Bereich
- Schmalspurbahn
- Offene Gleisstrecke und feste Fahrbahn
- Ausbau Gasleitungsnetz
- Erneuerung Kanalisation
- Entflechtung Schiene - Strasse
- Bauen im Herzen von Muri

