

Konzeptstudie Veloverkehr auf der Kantonsstrasse Nr. 245 Sanierung Knoten Pleer

Projektbeschreibung

Die Kantonsstrasse Nr. 245 verbindet die Gemeinden Hindelbank und Burgdorf miteinander. Unter Berücksichtigung des Sachplans Veloverkehr und der sicherheitsrelevanten Aspekte wurde eine Schwachstellenanalyse des Strassenabschnitts durchgeführt. Die Konzeptstudie zeigt die mögliche Radwegführung sowie die möglichen Massnahmen an den entsprechenden Knotenpunkten auf.

Da es am Knotenpunkt Bernstrasse/Pleerstrasse häufig zu Unfällen kommt, ist dieser zu sanieren. Dazu wurde ein Vorprojekt in die Mitwirkung geschickt.

Auftraggeber

Oberingenieurkreis IV

Zeitraum

2017 – 2018

Investitions- und Baukosten

CHF 3 Mio

Leistungen

- Gesamtverkehrskonzept Velo
- Vorstudie
- Vorprojekt für Sanierung Unfallschwerpunkt
- Mitwirkung

Charakteristische Angaben

- Gesamtlänge der untersuchten Strassenabschnitte: 6.4 km
- Hohe Unfallhäufigkeit bei relativ geringem Verkehrsaufkommen
- Umkehr Vortrittsregime Knoten Pleer
- Strassenverbreiterung/Radstreifen/Kriechspuren

