

RBS Sanierung Bahnhofplatz Worblaufen

Projektbeschreibung

Die Betondecke des Tankraumes des Metrogebäudes unter dem RBS Parkplatz Worblaufen West muss vor Überbeanspruchungen geschützt werden. Der RBS beabsichtigt auf dem Bahnhofplatz Worblaufen West ein neues Verkehrsregime einzuführen. Das Verkehrsregime soll die Überbelastung der Decke durch grosse Fahrzeuge verhindern. Es ist zu untersuchen, ob die bestehenden betrieblichen Abläufe minimal angepasst werden müssen. Die provisorische Bushaltestelle auf dem Bahnhofplatz West vor dem Metrogebäude wird aufgehoben und auf dem Bahnhofplatz West definitiv platziert. Bei den Planungsarbeiten sind die Platzverhältnisse sowie die Bauzustände infolge der betrieblichen Abhängigkeiten zu beachten. Zusätzlich zu den Platzgestaltungsmassnahmen soll die bestehende Betonplatte des Tankraumes oberflächlich saniert und neu abgedichtet werden.

| Auftraggeber | Zeitraum | Investitions- und Baukosten |
|--------------------------------------|-------------|-----------------------------|
| Regionalverkehr Bern-Solothurn (RBS) | 2011 - 2013 | |

Leistungen

- Variantenstudium
- Vordimensionierung der Bauteile
- Festlegen der Hauptabmessungen
- Kurzbericht
- Situationsplan mit Gleisgeometrie
- Normalprofil
- Vermessungen
- Schleppkurvenberechnungen Zufahrten
- Einarbeiten von Vermessungsaufnahmen
- Projektierung / Bauleitung

Charakteristische Angaben

- Strassenbau
- Verkehrsplanung
- Abdichtung bestehender Betondecken
- Bauen unter Betrieb
- Minimale Baukosten

