

N1 Spurerganzung Wangenstutz BE - ZH Bipperamt Kt. BE

Projektbeschreibung

Aus Sicherheits- und Kapazitatsgrunden wurden im Rahmen der Sanierung des 10 km langen Autobahnabschnittes Bipperamt eine Spurenganzung und eine Verlangerung der Beschleunigungsspur im Wangenstutz realisiert. Mit diesen Massnahmen sollen die Stausituation entscharft und die Unfallhufigkeit vermindert werden.

Auftraggeber

Tiefbauamt des Kantons Bern

Zeitraum

2004 - 2007

Investitions- und Baukosten

Spurenganzung: ca. Fr. 4 Mio

Leistungen

- Massnahmenvarianten
- Verkehrsbericht
- Planung, Projektierung, Bauleitung
- Koordination mit Sanierungsarbeiten
- Koordination mit den Fachgebieten Elektromechanik, Signalisation, Markierung, Fahrzeugruckhaltesysteme, Wildschutzzaune
- Trassierung
- Strassenbau, Entwasserung
- Storfal
- Koordination und Facharbeit Umweltvertraglichkeitsbericht

Charakteristische Angaben

- DTV: 80'000 FZ / Tag
- Langsneigung Wangenstutz 4,05 %
- Spurenganzung: von 2 auf 3 auf einer Lange von 1'750 m. Verbreiterung von 3.05 m
- Verlangerung Beschleunigungsspur
- Trasse in Damm und Einschnitten
- Anpassung Kunstbauobjekte

