

Umfahrung Boll-Sinneringen RBS

Projektbeschreibung

Es sollten primär ungesicherte Bahnübergänge und eine nicht mehr zeitgemässe Linienführung aufgehoben werden. Für den Bahnbetrieb wurde eine flüssige Linienführung erreicht und Platz für eine Doppelspur ausgeschieden. Der Bahnhof dient mit den versetzten Perrons für einen optimalen Zu- und Ausstiegsablauf. Die Zugänge wurden entsprechend der erwarteten Frequenz dimensioniert und optimal den Wunschlinien der Benutzer angepasst.

Auftraggeber

RBS

Zeitraum

2012 - 2015

Investitions- und Baukosten

Leistungen

- Vorprojekt
- Trassierung Bahnbau

Charakteristische Angaben

- Bahnstrecke
- Bahnhof
- 2 Bahnübergänge
- Unterführung
- Etappierungen für DS Ausbau
- Weichenverbindungen

